



IFEL OBIETTIVI IN COMUNE

SOCIALE • ASILI NIDO • TRASPORTO SCOLASTICO DISABILI



SCHEDA DI MONITORAGGIO PER LA RENDICONTAZIONE DEGLI OBIETTIVI DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO STUDENTI DISABILI 2023

Comune

Sondrio

1 - QUADRO DI AUTODIAGNOSI DEL NUMERO DI UTENTI SERVITI

Descrizione del servizio <i>In caso di svolgimento del servizio in forma associata il Comune deve riportare i dati di propria pertinenza</i>	2018	2023
	Numero	Numero
UTENTI RESIDENTI O A CARICO DELL'ENTE		
R01 - Utenti disabili assistiti dal comune (Scuola dell'infanzia)		0
R02 - Utenti disabili assistiti in forma associata (Scuola dell'infanzia)		9
R03 - Utenti disabili assistiti dal comune (altri ordini di scuola - primaria e secondaria di 1° grado)		0
R04 - Utenti disabili assistiti in forma associata (altri ordini di scuola - primaria e secondaria di 1° grado)		52
R05 - TOTALE Utenti disabili assistiti		61
R06 - Utenti trasporto scolastico disabili assistiti dal comune (Scuola dell'infanzia)		0
R07 - Utenti trasporto scolastico disabili assistiti in forma associata (Scuola dell'infanzia)		0
R08A - Utenti trasporto scolastico disabili assistiti dal comune (altri ordini di scuola - primaria e secondaria di 1° grado)		15
R08B - Utenti trasporto scolastico disabili assistiti dal comune (altri ordini di scuola - secondaria di 2° grado)	3	2
R09A - Utenti trasporto scolastico disabili assistiti in forma associata (altri ordini di scuola - primaria e secondaria di 1° grado)		0
R09B - Utenti trasporto scolastico disabili assistiti in forma associata (altri ordini di scuola - secondaria di 2° grado)	0	0
R10 - TOTALE Utenti trasporto scolastico disabili assistiti	3	17
R11 - ...di cui Utenti con trasporto scolastico dedicato individualizzato senza presenza di assistente		
R12 - ...di cui Utenti con trasporto scolastico dedicato individualizzato con presenza di assistente		3

R13 - ...di cui Utenti con trasporto scolastico dedicato collettivo senza presenza di assistente	10	
R14 - ...di cui Utenti con trasporto scolastico dedicato collettivo con presenza di assistente		
R15 - ...di cui Utenti con trasporto scolastico collettivo con presenza di assistente	4	
	2023	
R16 - Popolazione residente in età scolastica 3-14 anni	1971	
R17 - Alunni disabili in età scolastica 3-14 anni residenti o a carico del Comune	61	
R18 - Alunni disabili in età scolastica 3-14 anni residenti o a carico del Comune con necessità di trasporto scolastico dedicato/assistito	6	
	2023	
	Euro	
	Numero	
R19 - Contributi e/o voucher erogati direttamente alle famiglie per acquisto di servizi di trasporto scolastico disabili	4.000	1
R20A - Miglioramento del servizio	8	1
R20B - L'Ente ha trasferito le risorse aggiuntive assegnate all'Ambito territoriale di riferimento o ad altra forma associata con vincolo di nuovi utenti negli altri comuni dell'ambito territoriale di riferimento ?		NO

Terminata la compilazione del Quadro 1, l'ente locale deve quindi procedere alla verifica del Quadro 2 degli obiettivi di servizio 2023-2024.

2 - QUADRO DEGLI OBIETTIVI DI SERVIZIO 2023-2024

	2023 dato definitivo	2024 dato definitivo
R21 - Obiettivo di servizio - Numero utenti trasporto studenti disabili aggiuntivi	8	11
R22 - Costo standard di riferimento per utente (euro)*	3.478,75	4.391,02
R23 - Risorse aggiuntive assegnate per il potenziamento del trasporto scolastico disabili (euro)	27.829,96	48.301,22

Nel 2024 al Comune sono stati assegnati utenti aggiuntivi 11 in quanto il livello del servizio è risultato inferiore all'obiettivo di servizio 2024.

L'ente deve programmare con largo anticipo il raggiungimento di tale obiettivo.

Nel 2023 al Comune sono stati assegnati gli utenti aggiuntivi in quanto il livello del servizio è risultato inferiore all'obiettivo 2023.

L'ente deve, quindi, procedere alla visualizzazione del Quadro 3 di rendicontazione degli obiettivi di servizio 2023 e alla compilazione del Quadro 4 di relazione in formato strutturato.

3 - QUADRO DI RENDICONTAZIONE DEGLI OBIETTIVI DI SERVIZIO 2023

	Numero utenti aggiuntivi
R24 - Obiettivo di servizio 2023 per il potenziamento del trasporto scolastico disabili	8
RENDICONTAZIONE 2023	Numero utenti aggiuntivi
R25 - TOTALE Utenti trasporto scolastico disabili	17

Nel 2023 l'ente ha raggiunto l'obiettivo di servizio incrementando il numero di utenti trasportati disabili.

Procedere alla compilazione del Quadro 4 della relazione in formato strutturato.

4 - QUADRO DELLA RELAZIONE IN FORMATO STRUTTURATO

Il livello di copertura del servizio trasporto scolastico disabili 2023 è non inferiore a quello di riferimento a causa di:

R26	NO	Gestione in proprio dei mezzi di trasporto scolastico disabili
R27	SI	Sinergie nella gestione del servizio di trasporto scolastico disabili con l'ambito sociale di riferimento e i comuni vicini
R28	SI	Sinergie nella gestione del servizio di trasporto scolastico disabili con associazioni di volontariato/assistenza
R29	SI	Altro (specificare nel campo della relazione in formato libero)

R35 - RELAZIONE IN FORMATO LIBERO (massimo 6.000 caratteri)

SCHEDA DI MONITORAGGIO PER LA RENDICONTAZIONE DEGLI OBIETTIVI DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO STUDENTI DISABILI 2023

MAGGIORI RISORSE € 27.829,96

Le dimensioni della città di Sondrio consentono di raggiungere agevolmente le scuole, senza disagi o difficoltà. I programmi di educazione alla salute e all'ambiente promuovono l'andare a scuola a piedi, per favorire stili di vita salutari, limitare forme di inquinamento e congestione del traffico cittadino nelle ore di punta.

Il Comune di Sondrio gestisce il trasporto scolastico tramite appalto, previa gara pubblica. Il servizio consente il raggiungimento delle sedi scolastiche più distanti dalle abitazioni (oltre 2 chilometri), con scuolabus su cui sono presenti accompagnatori, al costo di € 12,00/km + IVA. Il costo annuo per ogni bambino trasportato è pari a € 1.439,96. Il servizio è assistito da accompagnatori, con funzione di assistenza e sorveglianza, per consentire le operazioni di salita/discesa in sicurezza, comportamenti controllati durante il viaggio, con i sistemi di ritenuta previsti e il presidio sui comportamenti per assicurare benessere per ciascuno.

Su tali mezzi viaggiano anche quattro alunni con disabilità frequentanti la scuola primaria frazionaria, grazie alla vigilanza degli accompagnatori, che assicurano gli aiuti necessari.

Gli alunni con grave disabilità motoria, per i quali le famiglie hanno richiesto il servizio di accompagnamento speciale su mezzi dotati di pedana per il trasporto di carrozzine, hanno beneficiato di prestazioni specialistiche da parte di un'azienda abilitata al trasporto di malati. Tali servizi, garantiti a tre minori frequentanti la scuola secondaria di primo grado (n. 1) e di secondo grado (n. 2) sono stati prescritti dai servizi specialistici nella diagnosi funzionale, che attesta la compromissione della deambulazione. Le famiglie, inoltre, non possiedono mezzi per provvedere autonomamente.

Il Comune ha ritenuto di sostenere dieci famiglie che hanno provveduto ad accompagnare a scuola i figli con disabilità in assenza di autonomie, non dovute a problemi motori, ma a disturbi comportamentali, con il riconoscimento di un contributo.

Complessivamente sono stati riconosciuti aiuti a 15 famiglie tramite servizio collettivo assistito (4 alunni), trasporto individuale specialistico (1 alunno), contributo per trasporto autonomo (10 alunni). A questi si aggiungono 2 alunni della scuola secondaria di secondo grado per i quali è stato organizzato il trasporto individuale.

ATTENZIONE:

I messaggi di supporto per la rendicontazione si aggiornano solo dopo aver salvato i dati inseriti.

ASSISTENZA TECNICA IFEL:

Via e-mail: infosociale@fondazioneifel.it

Via telefono: 06-88816323 (lun - ven 9:30-16:30)