



Comune di Sondrio

SETTORE SERVIZI TECNICI

UNITA' AMMINISTRATIVA SETTORE SERVIZI TECNICI

Determina N. 559

Registro Generale N. 1652

Sondrio, li 21/12/2023

OGGETTO: LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN PONTE CICLOPEDONALE SUL TORRENTE MALLERO PER IL COLLEGAMENTO CON IL PARCO "BARTESAGHI" ADDA – MALLERO. COMPENSAZIONE DEI PREZZI DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE NEI CONTRATTI PUBBLICI - ARTICOLO 1-SEPTIES D.L. 25.05.2021 n. 73 CONVERTITO CON MODIFICAZIONI CON LEGGE 23.07.2021 N. 106 - RELATIVA ALLE OPERE CONTABILIZZATE NEL SECONDO SEMESTRE 2021 –. LIQUIDAZIONE QUOTA RESIDUALE A SALDO. IMPEGNO DI SPESA DI €. 14.179,54 (IVA COMPRESA). CUP: H71B17000020001 – CIG: 83799032B8.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE SERVIZI TECNICI

Richiamato l'art. 107, comma 3, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Premesso che:

- con contratto d'appalto di Repertorio n. 4889 del 28.10.2020, registrato a Sondrio il 29.10.2020 al numero 8189 serie 1T, i lavori inerenti alla "Realizzazione di un ponte ciclopedonale sul torrente Mallero per il collegamento con il parco 'Bartesaghi' Adda – Mallero" sono stati appaltati alla ditta F.LLI BIANCHI S.R.L. (capogruppo mandataria) in A.T.I. con la ditta SEVAL ELETTRICA S.R.L. (mandante);

Visti:

- l'art. 1-septies del D.L. 25.05.2021 n. 73 convertito con modificazioni con Legge 23.07.2021 n. 106 e come ulteriormente modificato dall'art. 1, commi 398 e 399 della Legge 30 dicembre 2021 n.234 (GU Serie Generale n.310 del 31-12-2021 - Suppl. Ordinario n. 49) recante disposizioni urgenti in materia di revisione dei prezzi dei materiali nei contratti pubblici per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi di alcuni materiali da costruzione;
- vista la Legge 30 dicembre 2021, n. 234, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024» e, in particolare, l'art. 1, comma 398;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 4 aprile 2022 "Rilevazione delle variazioni percentuali, in aumento o in diminuzione, superiori all'8 per

cento, verificatesi nel secondo semestre dell'anno 2021, dei singoli prezzi dei materiali da costruzione più significativi”;

- la circolare del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 25 novembre 2021 recante le modalità operative per il calcolo e il pagamento della compensazione dei prezzi dei materiali da costruzione più significativi ai sensi dell'art. 1-septies del D.L. 25.05.2021 n. 73, convertito con modificazioni dalla Legge 23.07.2021 n. 106;
- Il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 5 aprile 2022 recante le modalità di utilizzo del Fondo per l'adeguamento dei prezzi di materiali da costruzione di cui all'articolo 1-septies, comma 8, del D.L. 25.05.2021 n. 73, convertito, con modificazioni, dalla Legge 23.07.2021 n. 106.

Visti altresì:

- l'istanza, acquisita al protocollo n. 17965 in data 25.05.2022, con la quale la ditta F.LLI BIANCHI S.R.L. (capogruppo mandataria) ha formulato alla Stazione appaltante istanza di compensazione per le lavorazioni eseguite e contabilizzate dal direttore dei lavori nel periodo dall'01.07.2021 al 31.12.2021;
- la nota al protocollo n. 20320 in data 13.06.2022 con la quale l'ufficio di Direzione Lavori ha inoltrato propria relazione alla Stazione appaltante, valutando nell'importo di €. 25.780,98 la compensazione da riconoscere all'appaltatore, in base a quanto previsto dalle normative prima citate;

Viste inoltre le determinazioni dirigenziali n° 669 Reg. Gen. in data 15.06.2022 e n° 697 Reg. Gen. in data 22.06.2022, con la quali si è determinato di:

- approvare la relazione dell'ufficio di Direzione dei lavori che valuta nell'importo di €. 25.780,98 la compensazione da riconoscere all'appaltatore delle opere di “Realizzazione di un ponte ciclopedonale sul torrente Mallero per il collegamento con il parco ‘Bartesaghi’ Adda – Mallero”;
- di prendere atto dell'impossibilità di utilizzo delle risorse finanziarie presenti nel quadro economico dell'opera inerente alla “Realizzazione di un ponte ciclopedonale sul torrente Mallero per il collegamento con il parco ‘Bartesaghi’ Adda – Mallero” e procedere con la trasmissione al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili entro il 27.06.2022 – come stabilito all'Art. 2 comma 2 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 5 aprile 2022-, di richiesta di accesso al fondo di cui al comma 8, art. 1-septies, D.L. 25.05.2021 n. 73, convertito con Legge 23.07.2021 n. 106.

Rilevato che

- con nota protocollo n. 21850 del 23.06.2022 la Stazione appaltante ha fatto richiesta di accesso al fondo di cui al comma 8, art. 1-septies, D.L. 25.05.2021 n. 73, convertito con Legge 23.07.2021 n. 106 per i lavori di “Realizzazione di un ponte ciclopedonale sul torrente Mallero per il collegamento con il parco ‘Bartesaghi’ Adda – Mallero” (CUP: **H71B17000020001**, CIG **83799032B8**) utilizzando le modalità indicate nel decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 5 aprile 2022 (cod. univoco richiesta: FONDO-COMP-I829b6c59ab758db744967e37110d1280421);

Preso atto che:

- con nota al protocollo n. 37464 del 07.11.2023 la Direzione generale per la regolazione dei contratti pubblici e la vigilanza sulle grandi opere del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha comunicato alla Stazione appaltante, l'erogazione dell'importo a saldo del 50 per cento dell'importo ammissibile, come stabilito dal decreto catalogato al Registro Decreti R.0000193 del 04.10.2023 allegato alla nota;
- la risoluzione N.39/E dell'Agenzia delle Entrate del 13/07/2022 – Trattamento ai fini IVA applicabile all'erogazione delle risorse finanziarie ai fini della compensazione dei prezzi dei materiali nei contratti pubblici (decreto legge 25 maggio 2021, n.73), Art. 2,3 e 13 del d.P.R. n. 633 del 1972 – stabilisce la rilevanza ai fini dell'imposta sul valore aggiunto delle somme per compensazione - di cui all'art. 1-septies del D.L. 25.05.2021 n. 73, convertito con modificazioni dalla Legge 23.07.2021 n. 106 -, trasferite dalla Stazione appaltante all'appaltatore;
- in base all'art. 5 del Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 5 aprile 2022, nel caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti, i soggetti indicati all'art. 1-septies, comma 7, del D.L. 25.05.2021 n. 73 convertito, con modificazioni, dalla Legge 23.07.2021 n. 106 assegnano le risorse relative alla compensazione all'impresa mandataria, che provvede ad attribuire le risorse alle imprese facenti parte del raggruppamento in base ad accordi intercorsi tra le medesime imprese.

Visto l'art. 191 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Visto il bilancio di previsione per l'esercizio 2023;

Verificata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 espressa con la sottoscrizione dell'atto stesso;

DETERMINA

1. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di impegnare a favore della ditta F.LLI BIANCHI S.R.L. - mandataria dell'A.T.I. tra la ditta F.LLI BIANCHI S.R.L. e la ditta SEVAL ELETTRICA S.R.L. (mandante) -, per quanto riportato in premessa, l'importo di €. 12.890,49 pari al saldo residuo del 50% dell'importo ammissibile per la compensazione – trasferiti dal Fondo di cui al comma 8, art. 1-septies, D.L. 25.05.2021 n. 73, convertito con modificazioni con Legge 23.07.2021 n. 106 alla Stazione appaltante -, oltre a €. 1.289,05 per oneri IVA al 10%, per il pagamento della compensazione dei prezzi dei materiali da costruzione più significativi relativamente alle opere eseguite e contabilizzate nel periodo di riferimento dall'01.07.2021 al 31.12.2021 per la "Realizzazione di un ponte ciclopedonale sul torrente Mallero per il collegamento con il parco 'Bartesaghi' Adda – Mallero", ai sensi dell'articolo 1-septies del D.L. 25.05.2021 n. 73, convertito con modificazioni con Legge 23.07.2021 n. 106;
3. di impegnare in favore della ditta F.LLI BIANCHI S.R.L. la somma totale di €. 14.179,54 (IVA compresa) così ripartita sui capitoli:
 - €. 11.314,76 imputando la spesa sul capitolo 11848 cod. 49 del bilancio 2023;
 - €. 2.864,78 imputando la spesa sul capitolo 11841 cod. 191 del bilancio 2023;
4. di dare atto che il contratto verrà concluso mediante scambio, anche telematico, di lettere;

5. di inviare la presente all'ufficio segreteria che provvederà a numerarla nel registro generale, conservarla nell'archivio e inoltrarla:
- all'ufficio messi per la pubblicazione all'Albo Pretorio on-line per 15 giorni consecutivi;
 - al responsabile del servizio finanziario;
 - all'ufficio proponente.

FDV/pg

IL DIRIGENTE DEL SETTORE SERVIZI TECNICI

Ing. Gianluca Venturini

(firmato digitalmente)

UFFICIO RAGIONERIA

Si attesta la regolarità contabile dell'impegno, la copertura finanziaria e pertanto, ai sensi dell'art. 183, comma 7, D. Lgs. 18.08.2000 n. 267, il provvedimento viene reso esecutivo

IMPEGNI ASSUNTI

Titolo	Missione	Capitolo	Esercizio
2.02.01.09.012	10.05	11848.49	2023

Impegno Provv.	Impegno Definitivo	Importo	Tipologia Impegno	Sub-Impegno	Importo Sub-Impegno
1553	N. 5572	€ 11.314,76	Impegno	N. 0	€ 0,00

Descrizione Creditore

F.LLI BIANCHI S.R.L.
Codice Fiscale: **03037060138** - P.Iva: **03037060138**

Descrizione Impegni Assunti

PONTE CICLOPEDONALE SUL TORRENTE MALLERO PER IL COLLEGAMENTO CON IL PARCO "BARTESAGHI" ADDA – MALLERO. COMPENSAZIONE DEI PREZZI

Titolo	Missione	Capitolo	Esercizio
2.02.01.09.012	10.05	11841.191	2023

Impegno Provv.	Impegno Definitivo	Importo	Tipologia Impegno	Sub-Impegno	Importo Sub-Impegno
1554	N. 5573	€ 2.864,78	Impegno	N. 0	€ 0,00

Descrizione Creditore

F.LLI BIANCHI S.R.L.
Codice Fiscale: **03037060138** - P.Iva: **03037060138**

Descrizione Impegni Assunti

PONTE CICLOPEDONALE SUL TORRENTE MALLERO PER IL COLLEGAMENTO CON IL PARCO "BARTESAGHI" ADDA – MALLERO. COMPENSAZIONE DEI PREZZI

Sondrio, 21/12/2023

Responsabile SETTORE SERVIZI FINANZIARI
- Cristina Casali -