



Comune di Sondrio

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 278 DEL 13/11/2024

OGGETTO: SCHEMA PROTOCOLLO DI INTESA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA PASSERELLA PER IL COLLEGAMENTO DELLA RETE CICLO-PEDONALE COMUNALE ESISTENTE ALL'AREA PARCHEGGIO DI VIA ALDO MORO, CON ATTRAVERSAMENTO DEL TORRENTE MALLERO MEDIANTE IL RIUTILIZZO DELLA TRAVATA METALLICA, OGGI COSTITUENTE IL PONTE FERROVIARIO POSTO AL km 36+691 DELLA LINEA COLICO-SONDRIO, A SEGUITO DI SOSTITUZIONE CON NUOVA TRAVATA. APPROVAZIONE E PROVVEDIMENTI CONSEGUENTI.

L'anno **duemilaventiquattro** addì **tredecim** del mese di **novembre** alle ore **15:23** nella sede comunale si è riunita la Giunta Comunale.

Ruolo	Nominativo	Presente	Assente
Sindaco	Scaramellini Marco	Si	
Vice Sindaco	Canovi Francesca	Si	
Assessore Anziano	Fratta Marcella	Si	
Assessore	Del Marco Simone	Si	
Assessore	Diasio Michele	Si	
Assessore	Mazza Carlo	Si	
Assessore	Munarini Ivan	Si	
Assessore	Piasini Maurizio		Si
Assessore	Rossatti Lorena		Si
Assessore	Volpatti Raffaella	Si	

Totale Presenti:8	Totale Assenti:2
--------------------------	-------------------------

Partecipa il Segretario Comunale: **Cesare Pedranzini**

Il Presidente della Giunta Comunale, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta e pone in discussione l'argomento in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con D.M. 138 - T del 31 ottobre 2000, il Ministro dei Trasporti e della Navigazione ha rilasciato a R.F.I. SpA, a far data dal 1° luglio 2001, la concessione ai fini della gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;
- -al fine di garantire la regolarità e la sicurezza dell'esercizio ferroviario, nonché ai sensi della normativa vigente, R.F.I. SpA ha conseguito le opportune verifiche strutturali alle proprie opere d'arte e che ed esito delle stesse è emerso che si rende necessario intervenire prevedendo la sostituzione della travata metallica relativa al ponte ferroviario posto al km 36+691 della linea Colico-Sondrio;
- allo scopo di richiedere l'autorizzazione alla rimozione definitiva del manufatto, R.F.I. SpA ha inoltrato la Relazione al Segretariato Regionale per la Lombardia per la Verifica dell'Interesse Culturale ai sensi dell'art. 12 del D.lgs n. 42/2004, la quale, con Decreto datato 13.07.2023 ha avuto esito positivo, con emissione di vincolo monumentale sull'infrastruttura;

Rilevato, quindi, che da quanto emerso dalle verifiche condotte, per le quali risulta indispensabile sostituire l'attuale travata metallica nonché a fronte del costituito vincolo monumentale, R.F.I. SpA, al fine di preservare il bene tutelato, ha proposto alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Como, Lecco, Monza e Brianza, Pavia, Sondrio e Varese, la delocalizzazione e la definizione di una nuova destinazione funzionale alla struttura;

Verificato che a seguito di interlocuzioni con il Comune di Sondrio, R.F.I. SpA ha valutato positivamente la delocalizzazione del bene vincolato, concordando lo spostamento della travata esistente in posizione laterale alla sua posizione attuale, ai fini di un mantenimento funzionale e conservativo dell'opera e della sua valenza paesaggistica;

Verificato, altresì, che R.F.I. SpA e Comune di Sondrio hanno inteso, pertanto, di addivenire ad una soluzione progettuale puntuale per il riuso della travata come passerella ciclo-pedonale di collegamento della rete esistente verso il parco "Bartesaghi" con il Lungo Mallero in adiacenza al parcheggio di via Aldo Moro, subordinando detto ulteriore intervento all'ottenimento di tutte le autorizzazioni amministrative del caso;

Rilevato:

- che R.F.I. deve procedere con la sostituzione della travata metallica inderogabilmente durante l'interruzione della circolazione ferroviaria prevista per i mesi di giugno, luglio e agosto 2025, posizionando l'attuale travata "storica" nell'area parcheggio di Via Aldo Moro
- che successivamente al varo della nuova travata RFI SpA procederà alla realizzazione di un intervento di restauro conservativo della travata metallica monumentale e di messa in esercizio della medesima per la nuova destinazione d'uso concordata con il comune di Sondrio;

Visto che con comunicazione in data 7.11.2024 prot. n.40527 RFI SpA ha trasmesso al comune di Sondrio schema di Protocollo di intesa per il riutilizzo della travata metallica monumentale come

passerella ciclo-pedonale di collegamento della rete esistente verso il parco "Bartesaghi" con il Lungo Mallero in adiacenza al parcheggio di via Aldo Moro e ritenuto meritevole di condivisione ed approvazione;

Visto l'art. 48 D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000;

Preso atto dei pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000;

Con voti unanimi, espressi palesemente;

DELIBERA

- 1) di approvare lo schema di Protocollo di intesa con R.F.I. SpA per il riutilizzo della travata metallica monumentale come passerella ciclo-pedonale di collegamento della rete esistente verso il parco "Bartesaghi" con il Lungo Mallero in adiacenza al parcheggio di via Aldo Moro, trasmesso con nota in data 7.11.2024 prot. n.40527;
- 2) di dare mandato al Sindaco pro tempore del Comune di Sondrio per la sottoscrizione dello stesso.

Successivamente la Giunta Comunale, considerata l'urgenza di rispettare le tempistiche richieste da RFI SpA per la sottoscrizione del Protocollo, con ulteriori voti unanimi espressi nei modi di legge, dichiara immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000.

Fatto, letto e sottoscritto digitalmente.

IL PRESIDENTE

Marco Scaramellini
(firmato digitalmente)

IL SEGRETARIO COMUNALE

Cesare Pedranzini
(firmato digitalmente)