



*Comune di Sondrio*

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**N. 102 DEL 08/05/2024**

**OGGETTO: PIANO D'AZIONE QUINQUENNALE (2024-2029) CONSEGUENTE ALLA MAPPATURA ACUSTICA DEI DUE VIALI CITTADINI STADIO E VANONI (RIF. DIRETTIVA 2002/49/CE - D.LGS. 194/2005 E SS.MM.II. - IV FASE DI ATTUAZIONE). ADOZIONE E ADEMPIMENTI CONSEGUENTI.**

L'anno **duemilaventiquattro** addì **otto** del mese di **maggio** alle ore **15:21** nella sede comunale si è riunita la Giunta Comunale.

Ruolo	Nominativo	Presente	Assente
Sindaco	Scaramellini Marco	Si	
Vice Sindaco	Canovi Francesca	Si	
Assessore Anziano	Fratta Marcella		Si
Assessore	Del Marco Simone	Si	
Assessore	Diasio Michele	Si	
Assessore	Mazza Carlo	Si	
Assessore	Munarini Ivan	Si	
Assessore	Piasini Maurizio	Si	
Assessore	Rossatti Lorena	Si	
Assessore	Volpatti Raffaella	Si	

Totale Presenti: **9**

Totale Assenti: **1**

Partecipa il Segretario Comunale: **Cesare Pedranzini**

Il Presidente della Giunta Comunale, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta e pone in discussione l'argomento in oggetto.

## LA GIUNTA COMUNALE

### PREMESSO:

- che il D.Lgs. 19.08.2005 n. 194 - *Attuazione della Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale* e ss.mm.ii. - al fine di evitare, prevenire o ridurre gli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale, compreso il fastidio, definisce competenze e procedure per:
  - a) l'elaborazione della *Mappatura acustica* e delle *Mappe acustiche strategiche* di cui all'art. 3;
  - b) l'elaborazione e l'adozione dei *Piani di azione* di cui all'art. 4, volti ad evitare e a ridurre il rumore ambientale laddove necessario, in particolare, quando i livelli di esposizione possono avere effetti nocivi per la salute umana, nonché ad evitare aumenti del rumore nelle zone silenziose;
  - c) assicurare l'informazione e la partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti;
- che il Regolamento (UE) 2019/1010 del Parlamento europeo e del Consiglio del 05.06.2019 ha apportato modifiche all'articolo 8, paragrafo 5 della suddetta Direttiva 2002/49/CE per cui: *"i piani d'azione sono riesaminati e rielaborati in funzione delle necessità, ogniqualvolta sviluppi sostanziali si ripercuotano sulla situazione acustica esistente e almeno ogni cinque anni a partire dalla prima adozione di tali piani. I riesami e le rielaborazioni, che in conformità del primo comma dovrebbero essere effettuati nel 2023, sono posticipati e il nuovo termine sarà il 18 luglio 2024"*;
- che, alla luce della suddetta modifica comunitaria, si è reso, quindi, necessario adeguare le scadenze relative agli adempimenti nazionali per i Piani di Azione;
- che, pertanto, ai sensi dell'art. 4, comma 3, lettera b) del D.Lgs. n. 194/2005 e ss.mm.ii.:  
*"3. Entro il 18 luglio 2018 e, successivamente, entro il 18 aprile 2024 e ogni cinque anni a partire da tale data (così come da modifiche apportate dall'art. 3, comma 1, lett. a), D.Lgs. 17 febbraio 2017, n. 42 e, successivamente, dall'art. 11, comma 6, lett. a), n. 1), D.L. 29 dicembre 2022, n. 198, recante "Disposizioni urgenti in materia di termini legislativi" convertito, con modificazioni, dalla L. 24 febbraio 2023, n. 14):*
  - a) *omissis...*;
  - b) *le società e gli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture non di interesse nazionale né di interesse di più regioni, tenuto conto dei risultati della mappatura acustica di cui all'art. 3, elaborano e trasmettono alla regione od alla provincia autonoma competente i piani di azione e le sintesi di cui all'allegato 6, per gli assi stradali e ferroviari principali."*;
- che ai sensi dell'art. 2, comma 1, lett. d) del D.Lgs. n. 194/2005 e ss.mm.ii. viene definito *"asse stradale principale"* un'infrastruttura stradale su cui transitano ogni anno più di 3.000.000 di veicoli;
- che l'inosservanza del suddetto obbligo normativo comporta il conseguente regime sanzionatorio di cui all'art. 11 del D.Lgs. n. 194/2005 e ss.mm.ii. per inadempienze che incidono sulla responsabilità internazionale esclusiva dello Stato italiano per la violazione del diritto europeo (imputabile alle Regioni e agli altri Enti Locali);

### CONSIDERATO:

- che, sulla base dell'elaborazione dei dati relativi al 2021 (rif. precedente anno solare ...), acquisiti dal sistema informatico che gestisce gli ingressi in Città, il Comune di Sondrio si è riconfermato *gestore di strade comunali con traffico superiore a 3 milioni di veicoli/anno* per i soli seguenti due tratti stradali:
  - Viale dello Stadio (tratto svincolo Tangenziale/incrocio Via Ventina - lunghezza m. 1.183,00);
  - Via E. Vanoni (tratto rotatoria presso lo svincolo Tangenziale/rotatoria incrocio Via Moro-Tonale - lunghezza m. 816,00);

- che è risultata infatti esclusa, in base a tali nuovi dati, Via Stelvio, precedentemente oggetto di una prima Mappatura Acustica e conseguente Piano d'Azione, con i due viali di cui sopra, rispettivamente nel 2017 e nel 2018 (III fase di attuazione della Direttiva 2002/49/CE);

#### **CONSIDERATO altresì:**

- che il suddetto Regolamento (UE) 2019/1010 ha, inoltre, previsto che i dataset richiesti dalla Direttiva 2002/49/CE (END) siano prodotti in conformità con quanto riportato dalla Direttiva 2007/2/CE (INSPIRE) e trasmessi alla Commissione Europea (CE), per il tramite del Ministero della transizione ecologica - MITE (ora Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - MASE), attraverso il meccanismo obbligatorio di scambio di informazioni digitali *Reportnet 3.0* (piattaforma di nuova generazione, sviluppata dall'Agenzia Europea dell'Ambiente (EEA), per la comunicazione di dati ambientali alla CE);
- che per le incombenze normative di cui in premessa questo Comune si è avvalso, sulla base di specifica competenza, disponibilità di personale specializzato e di dotazione strumentale/informatica in materia, dell'Ing. MARCELLO BRUGOLA, titolare dello STUDIO DI INGEGNERIA ACUSTICA M. BRUGOLA (C.F./P.IVA 00033190968), con sede in Via Camillo Benso Conte di Cavour, 14 - 20851 LISSONE (MB), tramite affidamento dei seguenti servizi professionali:
  - redazione della Mappatura Acustica (rif. Determinazione n. 491 del 06.05.2022);
  - redazione del Piano d'Azione (rif. Determinazione n. 103 del 01.02.2024);
- che la nuova Mappatura Acustica dei due suddetti Viali, è stata consegnata da parte di questo Comune nei termini di legge previsti nel 2022 ed è poi stata oggetto nel 2023 di minimi adeguamenti, sostanzialmente di natura tecnico-informatica, sulla base di puntuali richieste regionali/ministeriali volte a renderla pienamente conforme alle nuove *linee guida MITE/ISPRA*, (introdotte nel frattempo sempre nel 2022 sulla base di quelle redatte e rilasciate dall'EEA) e alla suddetta piattaforma *Reportnet 3.0*;
- che, sull'esito favorevole di tali adeguamenti, si è avuto riscontro da parte del MASE solo con nota pervenuta via e-mail in data 08.02.2024, dalla quale si desume che la documentazione digitale riferita al Comune di Sondrio (rd0136), avendo superato la validazione di III livello, è stata trasmessa correttamente mediante il portale *Reportnet 3.0* e che la documentazione DF4\_8 per le MajorRoads (nazionali), a seguito di diverse correzioni, è stata tecnicamente accettata nel suo complesso dall'EEA solo in data 08.02.2024;

#### **DATO inoltre ATTO:**

- che il MASE, con nota del 20.12.2023 - Prot. 209370, pervenuta a questo Comune il 20.12.2023 – Prot. 43464, ha informato le Società e gli enti gestori competenti in materia dell'emanazione del *"Decreto n. 664 del 13/12/2023 del Direttore della Direzione Generale Valutazioni Ambientali recante "Adozione delle linee guida per la redazione dei Piani di Azione e Zone silenziose in conformità ai criteri e alle specifiche indicate dalla direttiva 2007/2/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 14 marzo 2007"* - *Comunicazione dell'avvenuta pubblicazione sulla pagina web del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica (...)*;
- che il MASE, con ulteriore nota del 22.02.2024 - Prot. 34397, pervenuta a questo Comune il 23.02.2024 – Prot. 7086, ha convocato Società, Enti gestori, Autorità competenti e/o loro delegati ad apposito webinar nazionale in data 28.02.2024 al fine di illustrare, in collaborazione con l'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA), gli adempimenti normativi in materia e i contenuti delle nuove Linee Guida oltre che fornire ai vari referenti un supporto tecnico e chiarimenti per la predisposizione dei set di dati digitali necessari secondo le indicazioni dell'EEA;
- che il MASE ha, inoltre, pubblicato in data 04.04.2024, all'apposita sezione del sito ministeriale, la documentazione tecnico-illustrativa di riferimento in esito al suddetto webinar utile alla predisposizione del Piano d'Azione stesso;
- che, con nota del 18.04.2024, pervenuta il 18.04.2024 - Prot. 14698-14699, il professionista incaricato ha, quindi, trasmesso gli elaborati di Piano prodotti per quanto di competenza di questo Comune, in vista del conseguente iter normativo volto alla sua adozione, pubblicazione e approvazione;

- che la redazione della documentazione digitale di competenza di questo Comune, ovvero la compilazione dei metadati associati al Piano d'Azione (*NoiseActionPlan-CoverageArea – ID: c\_i829:meta\_0001\_pa\_dt2023*), richiesti dalla Direttiva 2002/49/CE (END) è avvenuta, da parte del suddetto professionista/studio incaricato in data 16.04.2024, entro, quindi, le scadenze normative ammesse dalla Direttiva, tramite la piattaforma ISPRA/*Reportnet 3.0* dell'EEA, come risulta da apposito modulo di "ricevuta metadati" agli atti del Settore Servizi Tecnici;
- che, nel merito è stata anticipata prima telefonicamente e poi formalmente con nota del 22.04.2024 - Prot. 15152 a Regione Lombardia l'avvenuta predisposizione del Piano stesso, come sopra pervenuto, l'impossibilità, quindi, da parte di questo Comune di trasmettere gli elaborati finali (approvati) entro la prima scadenza normativa del 18.04.2024 (già del resto emersa da più parti anche in occasione del suddetto webinar nazionale del 28.02.2024), causa la sostanziale concomitanza tra le sopravvenute disposizioni normative e la tempistica normativa prefissata ma, comunque, l'impegno di rispettare l'ultima scadenza del 18.07.2024, ammessa per la conclusione dell'iter di approvazione;

**RITENUTO, pertanto, NECESSARIO** adottare gli elaborati trasmessi da parte del professionista incaricato al fine di provvedere celermente agli adempimenti previsti dal D.Lgs. 194/2005 e ss.mm.ii., nella considerazione della tempistica normativa prefissata, pena l'applicazione delle pesanti sanzioni di cui all'art. 11 del Decreto stesso;

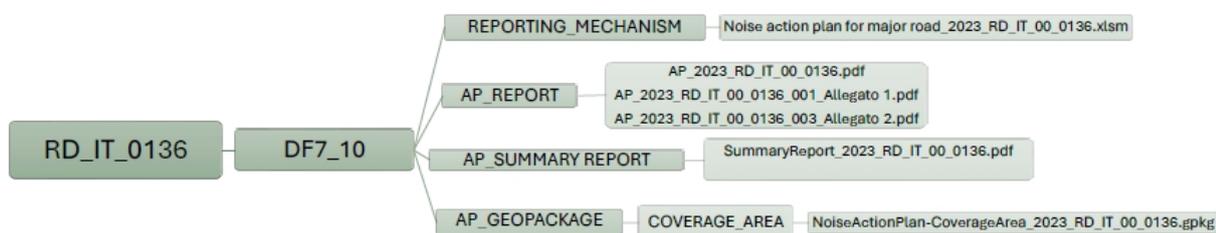
**VISTO** l'art. 48 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

**PRESO ATTO** del parere espresso dai soggetti di cui all'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

**CON VOTI** unanimi, espressi in forma palese;

### DELIBERA

- 1) di adottare, per i motivi di cui in premessa, il PIANO D'AZIONE QUINQUENNALE (2024-2029) CONSEGUENTE ALLA MAPPATURA ACUSTICA DEI DUE VIALI CITTADINI STADIO E VANONI (RIF. DIRETTIVA 2002/49/CE - D.LGS. 194/2005 E SS.MM.II. - IV FASE DI ATTUAZIONE), secondo i seguenti elaborati, redatti e trasmessi con nota del 18.04.2024, pervenuta il 18.04.2024 - Prot.14698-14699, dal professionista incaricato - Ing. MARCELLO BRUGOLA, titolare dello STUDIO DI INGEGNERIA ACUSTICA M. BRUGOLA (C.F./P.IVA 00033190968), con sede in Via Camillo Benso Conte di Cavour, 14 - 20851 LISSONE (MB) - e allegati alla presente quale parte integrante e sostanziale della stessa:



- 2) di dare atto che la redazione della documentazione digitale di competenza di questo Comune, ovvero la compilazione dei metadati associati al Piano d'Azione (*NoiseActionPlan-CoverageArea – ID: c\_i829:meta\_0001\_pa\_dt2023*), richiesti dalla Direttiva 2002/49/CE (END) è avvenuta, da parte del suddetto professionista/studio incaricato in data 16.04.2024, entro, quindi, le scadenze normative ammesse dalla Direttiva, tramite la piattaforma ISPRA/*Reportnet 3.0* dell'EEA, come risulta da apposito modulo di "ricevuta metadati" agli atti del Settore Servizi Tecnici;

3) di dare mandato al Dirigente del Settore Servizi Tecnici per gli adempimenti conseguenti volti all'approvazione del Piano stesso, tra cui l'avvio della preliminare *fase di consultazione e partecipazione pubblica all'elaborazione del Piano* di 45 gg., di cui all'art. 8, commi 1 e 2 del D.Lgs. 194/2005 e ss.mm.ii..

Successivamente la Giunta Comunale, considerata la necessità di provvedere celermente ai suddetti adempimenti nel rispetto della tempistica normativa prefissata, con ulteriori voti unanimi, espressi in forma palese, dichiara immediatamente eseguibile la presente Deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.

NB

Fatto, letto e sottoscritto digitalmente.

**IL PRESIDENTE**

Marco Scaramellini  
(firmato digitalmente)

**IL SEGRETARIO COMUNALE**

Cesare Pedranzini  
(firmato digitalmente)